

NANTERRE (FRANCE)

16 SEPTEMBRE 2024

FORVIA EQUIPERA LE NOUVEAU RENAULT MASTER H2-TECH AVEC SES SYSTEMES DE STOCKAGE D'HYDROGENE

FORVIA, septième fournisseur mondial de technologie automobile, fournira à HYVIA, la coentreprise du Groupe Renault et de Plug Power, des systèmes complets de stockage d'hydrogène pour le Nouveau Renault Master H2-Tech, dévoilé au salon IAA Transportation 2024.

Le système FORVIA, capable de transporter jusqu'à 9 kg d'hydrogène, intègre jusqu'à cinq réservoirs composites en fibre de carbone de deuxième génération. Ces réservoirs représentent une solution durable et économique, grâce à des procédés de fabrication optimisés et à une utilisation réduite de matériaux.

« Cette nouvelle génération de systèmes de stockage d'hydrogène pour les véhicules utilitaires légers marque un tournant, » a déclaré Yves Dumoulin, Vice-Président Sénior, Hydrogen Solutions chez FORVIA. « Nous sommes fiers d'offrir le meilleur van zéro émission de sa catégorie, le seul actuellement en production à l'échelle mondiale pour les applications de mobilité. Grâce à nos quatre usines de production, nous proposons des solutions avancées de stockage d'hydrogène à grande échelle. En 2023, nous avons franchi une grande étape pour le groupe avec la livraison de 11 000 réservoirs d'hydrogène à nos clients, tout en améliorant la durabilité et la compétitivité des prix de nos systèmes. »

Capacité de stockage et flexibilité accrues

Conçu pour les véhicules utilitaires légers, le système de stockage de FORVIA comprend des vannes et jusqu'à cinq réservoirs, avec une forme adaptée qui s'insère facilement sous le plancher du fourgon. Cette conception maximise la capacité de stockage d'hydrogène et offre une grande flexibilité avec des réservoirs latéraux en option. Cela permettra de répondre aux besoins spécifiques des véhicules utilitaires légers à usage quotidien intensif, notamment en termes de kilométrage journalier élevé, de charge utile et de temps d'arrêt optimisé.

Des systèmes plus abordables et durables

Grâce à une nouvelle ligne à haute capacité, FORVIA accélère les temps de production, améliore la qualité et rend le processus plus flexible, réduisant les coûts de production par cinq et permettant une solution plus abordable. En 2023, FORVIA a livré 11 000 réservoirs d'hydrogène, s'imposant ainsi comme le premier fournisseur mondial.

Le système de stockage d'hydrogène du Nouveau Renault Master H2-Tech sera présenté au salon IAA Transportation à Hanovre du 16 au 22 septembre. Rencontrez les équipes de FORVIA au stand A30 Hall 12.

PRESSE

Christophe MALBRANQUE

Directeur Influence Groupe

+33 (0) 6 21 96 23 53

christophe.malbranche@forvia.com

Iria MONTOUTO

Relations Médias Groupe

+33 (0) 6 01 03 19 89

iria.montouto@forvia.com

ANALYSTES / INVESTISSEURS

Marc MAILLET

Directeur Relations Investisseurs Groupe

+33 (0) 1 72 36 75 70

marc.maillet@forvia.com

Sébastien LEROY

Directeur Adjoint Relations

Investisseurs Groupe

+33 (0) 6 26 89 33 69

sebastien.leroy@forvia.com

A propos de FORVIA

7^e fournisseur mondial de technologie automobile, FORVIA regroupe les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et de HELLA. Avec plus de 260 sites industriels, 78 centres de R&D et plus de 150 000 collaborateurs, dont plus de 15 000 ingénieurs en R&D dans plus de 40 pays, FORVIA propose une approche unique et globale des défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités et d'un solide portefeuille de propriété intellectuelle de plus de 13 000 brevets, FORVIA a pour objectif de devenir le partenaire privilégié d'innovation et d'intégration des constructeurs automobiles du monde entier. En 2023, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 27,25 milliards d'euros. FORVIA SE est cotée sur le marché Euronext Paris sous le code mnémonique FRVIA et fait partie des indices CAC Next 20 et CAC SBT 1,5°. FORVIA est un acteur du changement qui s'engage à accompagner la transformation de la mobilité. www.forvia.com