

FAURECIA AUTOMOTIVE INDUSTRIE

Bilan d'émissions de gaz à effet de serre

Année 2018

Contact :

Joaquim RODRIGUES

AST HSE Operations Manager

M +33 7 61 87 33 49

Joaquim.Rodrigues@faurecia.com

16, rue Colbert 67390 Marckolsheim France

Table des matières

1. Description de la personne morale	3
2. Année de reporting de l'exercice et l'année de référence	4
3. Les émissions directes de GES, évaluées séparément par poste et pour chaque GES en tonnes et en équivalent CO2.....	5
4. Les émissions indirectes de GES associées à la production d'électricité, de chaleur ou de vapeur importée, quantifiées séparément par poste et en tonnes équivalent CO2.....	6
5. Les autres émissions indirectes de GES, quantifiées séparément par poste en tonnes équivalent CO2	6
6. De façon optionnelle, les émissions évitées quantifiées de manière séparée ainsi que les méthodes utilisées,	8
7. Les éléments d'appréciation sur les incertitudes,	8
8. Motivation pour l'exclusion des sources de GES et de poste d'émissions de GES lors de l'évaluation des émissions de GES,	8
9. Si différents des facteurs par défaut de la Base Carbone®, les facteurs d'émission et les PRG utilisés selon les formats de tableau présentés ci-après :.....	8
10. A partir du troisième bilan, l'explication de tout recalcul de l'année de référence	10
11. Plan d'actions (synthèse des actions engagées et envisagées).....	10
12. Adresse du site Internet où est mis à disposition le bilan d'émissions de GES.....	11

Ce rapport a été réalisé selon le guide méthodologique « Méthode pour la réalisation des bilans d'émissions de gaz à effet de serre » conformément à l'article 75 de la loi n°2010-788 du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement (ENE) » publié par le ministère de l'Ecologie, du Développement durable, et de l'Energie, en Octobre 2016. (Version 4)

1. Description de la personne morale

Raison sociale :	FAURECIA AUTOMOTIVE INDUSTRIE
Code NAF :	1393Z
Code SIREN :	915 722 011
Citer les numéros de SIRET associés à la personne morale :	N° 915 722 011 00011 (site de Marckolsheim) N° 915 722 011 00045 (site de Mouzon UP) N° 915 722 011 00037 (site de Mouzon R&D)
Adresse	23/27 Avenue des Champs Pierreux 92000 Nanterre
Nombre de salariés	998
Description sommaire de l'activité :	Activités Textile

Mode de consolidation : contrôle opérationnel

Schéma des périmètres organisationnels de la personne morale retenue : conformément à la méthodologie réglementaire, le périmètre organisationnel de l'entreprise intègre l'ensemble des établissements lui appartenant, à savoir :

- le site de Marckolsheim (67) ;
- le site de Mouzon UP (08) ;
- le site de Mouzon R&D (08) ;

NB : l'entité administrative de Nanterre comporte quelques bureaux dont les émissions de GES sont négligeables comparées aux installations industrielles de l'entité. Par conséquent, Faurecia Automotive Industrie a choisi de ne pas les prendre en compte dans ce bilan

Description du périmètre opérationnel retenu :

Sur ce périmètre, 4 postes d'émissions ont été retenus :

- Emissions directes des sources fixes de combustion ;
- Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique ;
- Emissions directes fugitives ;
- Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité.

Les postes d'émissions de GES suivants ne sont en revanche pas applicables aux activités de Faurecia Automotive Industrie :

- Emissions directes des procédés hors énergie ;
- Emissions issues de la biomasse ;
- Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, de chaleur et de froid.

2. Année de reporting de l'exercice et l'année de référence

Année de reporting : **2018** (note : période de reporting novembre 2017 à octobre 2018).

Année de référence : **2014** (note : période de reporting novembre 2013 à octobre 2014).

Année de référence : **2011** (note : période de reporting novembre 2010 à octobre 2011).

Explication (signaler toute modification du périmètre organisationnel) : Le premier bilan a été réalisé par Faurecia Automotive Industrie en Décembre 2012. Une modification du périmètre a été apportée, le site de Evreux n'entre plus dans le bilan.

3. Les émissions directes de GES, évaluées séparément par poste et pour chaque GES en tonnes et en équivalent CO2

Les postes des émissions directes de GES associées à Faurecia Automotive Industrie sont :

- Les émissions directes des sources fixes de combustion appartenant à l'entreprise (gaz naturel et fioul domestique consommés par les chaudières et le process) ;
- Les émissions de sources mobiles à moteur thermique (GPL des chariots élévateurs, voitures de fonction et de service) ;
- Les émissions fugitives provenant de rejets non intentionnels de fluides frigorigènes (fuites de gaz liées aux opérations de remplissage, stockage, transport ou utilisation des climatisations et groupes froid).

FAURECIA		FAI		2018			
Catégories d'émissions	Postes d'émissions	CO2 (tCO2e)	CO2 b (Tonnes)	CH4 (tCO2e)	N2O (tCO2e)	Autre gaz: (tCO2e)	Total (tCO2e)
Emissions directes	Consommation de gaz naturel	3 877,56		241,53	40,91		4 156,88
	Consommation de GPL	521,75		22,43	5,77		548,79
	Consommation de fioul domestique	3 087,29		52,16	13,68		3 152,81
	Emission fugitives	77,49		0,00	0,00		77,49
	Emission de sources mobiles à moteur thermique	484,48		8,16	7,70		500,26
	Sous total		8 048,57		324,28	68,06	

4. Les émissions indirectes de GES associées à la production d'électricité, de chaleur ou de vapeur importée, quantifiées séparément par poste et en tonnes équivalent CO2

Les émissions indirectes de GES associées à Faurecia Automotive Industrie pour l'année 2018 sont concentrées sur le poste des « émissions indirectes liées à la consommation d'électricité ».

FAURECIA		FAI					
		2018					
Catégories d'émissions	Postes d'émissions	CO2 (tCO2e)	CO2 b (Tonnes)	CH4 (tCO2e)	N2O (tCO2e)	Autre gaz: (tCO2e)	Total (tCO2e)
Emissions indirectes associées à l'énergie	Consommation d'électricité	3 177,58		0,00	0,00		3 177,58
	Consommation de chaleur externe (vapeur achetée)	0,00		0,00	0,00		0,00
	Sous total	3 177,58		0,00	0,00		3 177,58

5. Les autres émissions indirectes de GES, quantifiées séparément par poste en tonnes équivalent CO2

Pour ce bilan d'émissions de GES, Faurecia Automotive Industrie n'a pas fait le choix d'évaluer les émissions associées à ce périmètre facultatif.

Le tableau ci-dessous indique l'ensemble des émissions de GES de **Faurecia Automotive Industrie** pour l'année de reporting pour le périmètre réglementaire et un comparatif 2014/2018 :

Emissions GES (en tCO ₂ e)															
Catégories d'émissions	Postes d'émissions	Année de référence : 2011					Année de référence : 2014					Année de reporting: 2018			Différence année de référence et année de reporting Total (tCO ₂ e)
		CO ₂ (tCO ₂ e)	CH ₄ (tCO ₂ e)	N ₂ O (tCO ₂ e)	Total (tCO ₂ e)	CO ₂ (tCO ₂ e)	CH ₄ (tCO ₂ e)	N ₂ O (tCO ₂ e)	Total (tCO ₂ e)	CO ₂ (tCO ₂ e)	CH ₄ (tCO ₂ e)	N ₂ O (tCO ₂ e)	Total (tCO ₂ e)		
Emissions directes	Emissions directes des sources fixes de combustion	5 167,83	7,30	59,58	5 234,71	4 721,19	294,07	49,81	5 065,08	3 877,56	241,53	40,91	4 156,88	908,20	
	Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique	654,29	0,18	5,86	660,33	707,56	24,07	8,64	740,28	4 093,52	82,75	27,15	4 201,86	-3 461,58	
	Emissions directes des procédés hors énergie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Emissions directes fuyitives	91,54	0,00	0,00	91,54	66,51	0,00	0,00	66,51	77,49	0,00	0,00	77,49	-10,97	
	Emissions issues de la biomasse (sois et forêts)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Sous total	5 913,66	7,48	65,44	5 986,58	5 495,27	318,14	58,46	5 871,87	8 048,57	324,28	68,06	8 436,22	-2 449,64	
Emissions indirectes associées à l'énergie	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité				2732,85				2876,691118				3 177,58	-300,89	
	Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chateur ou froid				0				0				0	0	
	Sous total				2732,85				2876,691118				3 177,58	-300,89	
	Total				8 719,43				8 748,56				11 613,80	-2 750,52	

6. De façon optionnelle, les émissions évitées quantifiées de manière séparée ainsi que les méthodes utilisées,

Pour ce bilan d'émissions de GES, Faurecia Automotive Industrie n'a pas fait le choix de quantifier les émissions associées à ce périmètre facultatif.

7. Les éléments d'appréciation sur les incertitudes,

Les incertitudes sont évaluées selon les recommandations de la méthode Bilan des émissions GES et prennent en compte :

- L'incertitude sur le facteur d'émission tel que donné par la Base Carbone de l'ADEME
 - L'incertitude sur les données d'activité telle qu'estimée par Faurecia Automotive Industrie
- L'analyse d'incertitude conduit à une incertitude globale de 6%.

8. Motivation pour l'exclusion des sources de GES et de poste d'émissions de GES lors de l'évaluation des émissions de GES,

Aucune source de GES appartenant aux catégories prises en compte dans le bilan n'a été exclue

9. Si différents des facteurs par défaut de la Base Carbone®, les facteurs d'émission et les PRG utilisés selon les formats de tableau présentés ci-après :

L'ensemble des facteurs d'émissions utilisés est issu de la Base Carbone® de l'ADEME qui fait référence à date du bilan.

Les émissions de N₂O sont déterminées par l'application de la méthode de calcul de la circulaire du 15/04/2002. Les PRG utilisés pour le N₂O (298) et CH₄ (25) sont issus du rapport du 2007 du GIEC.

Les PRG des fluides frigorigènes sont issus du 4ème rapport du GIEC, Chapitre 2.10, conformément aux prescriptions du guide méthodologique pour la réalisation des bilans de GES

Calcul des émissions directes de CO2 des installations de combustion

GAZ naturel

$CO_2 = GN \times FE$ avec : CO_2 = émission de CO_2 en TCO2

$CO_2 = GN \times 0,234$ GN = quantité de gaz naturel consommée en MWh pci

$FE = 0,234 \text{ kgCO}_2\text{e/KWh}$

Nota : le facteur d'oxydation est compris dans FE

GPL

$CO_2 = GPL / D \times FE$ avec : CO_2 = émission de CO_2 en TCO2

$CO_2 = GPL / (0,555 \times 10^{-3}) \times 1,84 \times 10^{-3}$ GPL = quantité de GPL consommée en T

$CO_2 = GPL \times 3,315$ D = densité du GPL = 0,555kg/l

$FE = 1,84 \text{ kgCO}_2\text{e/l}$

Nota : le facteur d'oxydation est compris dans FE

Fioul domestique

$CO_2 = FOD \times FE$ avec : CO_2 = émission de CO_2 en TCO2

$CO_2 = GN \times 3,2$ GN = quantité de fioul domestique consommée en m3

$FE = 3,2 \text{ T/m}^3$

Nota : le facteur d'oxydation est compris dans FE

Gazole/Essence (voiture particulière)

$CO_2 = GAZ \times \text{Conso moy} \times FE$ avec : CO_2 = émission de CO_2 en TCO2

$CO_2 = (GAZ / 6) \times 100 \times FE \times 10^{-3}$ GAZ = quantité de gazole consommée en litre

Consommation moyenne estimée : 6,8L/100km (Gazole)

Consommation moyenne estimée : 8,1L/100km (Essence)

$FE = 0,0179 \text{ kgCO}_2\text{e/Km}$ (Gazole)

$FE = 0,0200 \text{ kgCO}_2\text{e/Km}$ (Essence)

Calcul des émissions indirectes de CO2 liées à la consommation d'électricité

Electricité

$CO_2 = E \times FE$ avec : CO_2 = émission de CO_2 en TCO2

$CO_2 = E \times 60 \times 10^{-3}$ E = quantité d'électricité consommée en MWh

$FE = 60 \text{ gCO}_2\text{e/KWh}$

10^{-3} = conversion KWh / MWh

10. A partir du troisième bilan, l'explication de tout recalcul de l'année de référence

L'année 2011 et l'année de référence 2014 ont été recalculées. Le site de Evreux a été soustrait de l'ensemble des calculs.

11. Plan d'actions (synthèse des actions engagées et envisagées)

Les actions retenues par Faurecia Automotive Industrie sur la période 2015-2017 afin de réduire les émissions de GES associées à ses activités étaient :

- Engager un remplacement des anciennes installations énergivore (exemple : remplacement des compresseurs)
- Modification des luminaires par des ampoules LED
- Transversaliser les bonnes pratiques de chaque site en matière d'économie d'énergie suite aux audits énergétiques réalisés en 2015 ;
- Sensibiliser les employés aux transports en commun et système de covoiturage.

L'ensemble de ces actions a été réalisé.

Les actions retenues par Faurecia Automotive Industrie afin de réduire les émissions de GES associées à ses activités, à partir de l'année de reporting sont par site :

Site de Marckolsheim

- Changement des éclairages actuels par des LED

Site de Mouzon UP

- Modification process pour récupération chaleur sur compresseur
- Travaux d'isolation des points singuliers
- Travail sur la variation de la vitesse

- Achat et pose de moteur synchrone
- Remplacement du sécheur air comprimé à absorption
- Achat d'un séquenceur électrique pilotage centrale AC
- Changement de deux compresseurs a VV - 150kw chacun
- Achat d'un bruleur micro modulant
- Travail de récupération de chaleur sur groupes froids
- Changement de moteurs (ie4 et ie3)
- Mise en place de luminaires LED

12. Adresse du site Internet où est mis à disposition le bilan d'émissions de GES

Ce bilan est disponible sur le site internet de FAURECIA à l'adresse suivante :
www.faurecia.com