

Préfecture des Hauts de Seine  
Direction Réglementation de l'Environnement  
Bureau des installations classées  
167-169 rue Joliot Curie  
92013 NANTERRE

**(Courrier en recommandé AR)**

Nanterre, vendredi 21 décembre 2018

**Objet: Bilan d'Emissions des Gaz à Effet de Serre (Faurecia Sièges d'Automobile)**

Monsieur le Préfet,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint le bilan des Emissions des Gaz à Effet de Serre pour Faurecia Sièges d'Automobile au titre de l'année 2017.

Je vous en souhaite bonne réception.

Je vous prie de croire, Monsieur le Préfet, à l'expression de mes salutations respectueuses:



Stéphane POLI  
Directeur HSE Business Group Faurecia Sièges d'Automobile

# FAURECIA SIEGES D'AUTOMOBILE SAS

## Bilan d'émissions de gaz à effet de serre

Année 2017

Contact :

Stéphane POLI

Directeur HSE pour l'activité Sièges d'Automobile du Groupe Faurecia

23/27, rue des Champs Pierreux

92000 Nanterre

☎ 01 72 36 75 65

Mail : [stephane.poli@faurecia.com](mailto:stephane.poli@faurecia.com)

SOMMAIRE :

Introduction. Contexte réglementaire

1. Description de la personne morale
  2. Année de reporting de l'exercice et l'année de référence
  3. Les émissions directes de GES , évaluées séparément par poste et pour chaque GES en tonnes et en équivalent CO2
  4. Les émissions indirectes de GES associées à la production d'électricité, de chaleur ou de vapeur importée, quantifiées séparément par poste et en tonnes équivalent CO2
  5. Les autres émissions indirectes de GES, quantifiées séparément par poste en tonnes équivalent CO2, si la personne morale a choisi de les évaluer
  6. De façon optionnelle, les émissions évitées quantifiées de manière séparée selon le format de tableau présenté ci-après, et les méthodes utilisées
  7. Les éléments d'appréciation sur les incertitudes
  8. Motivation pour l'exclusion des sources de GES et de poste d'émissions de GES lors de l'évaluation des émissions de GES,
  9. Si différent des facteurs par défaut de la Base Carbone®, les facteurs d'émissions et les PRG utilisés selon les formats de tableau présentés ci-après:11.
  10. A partir du deuxième bilan, l'explication de tout recalcul de l'année de référence,
  11. Adresse du site Internet où est mis à disposition le bilan d'émissions de GES
  12. Optionnel
- Conclusion. Plan de réduction des émissions GES.

## Introduction. Contexte réglementaire

Suite au Grenelle de l'Environnement, deux principaux textes sont parus concernant la réalisation d'un bilan des émissions de gaz à effet de serre (GES) :

- la loi n°2010-788 du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement (ENE) et notamment son article 75 qui a créé une nouvelle section au chapitre IX du titre II du livre II du code de l'environnement, intitulée « Bilan des émissions de gaz à effet de serre et plan climat-énergie territorial »,
- le décret n°2011-829 du 11 juillet 2011 relatif au bilan des émissions de gaz à effet de serre et au plan climat-énergie territorial qui inscrit dans le code de l'environnement des dispositions réglementaires aux articles R229-45 à R229-56 permettant de définir les modalités d'applications du dispositif.

Le bilan est obligatoire pour les personnes morales de droit privées employant plus de 500 personnes pour la France métropolitaine ou plus de 250 personnes pour les régions et départements d'outre mer. En outre, le bilan est obligatoire pour l'État, les régions, les départements, les communautés urbaines, les communautés d'agglomération et les communes ou communautés de communes de plus de 50 000 habitants ainsi que les autres personnes morales de droit public employant plus de 250 personnes.

Les personnes morales tenues d'établir un bilan des émissions de gaz à effet de serre sont celles qui ont leur siège en France ou y disposent d'un ou plusieurs établissements stables et qui remplissent la condition d'effectif rappelée plus haut, l'effectif étant calculé conformément aux règles prévues à l'article L. 1111-2 du code du travail, au 31 décembre de l'année précédent l'année de remise du bilan.

Le bilan des émissions de gaz à effet de serre fournit une évaluation du volume d'émissions de gaz à effet de serre produit par les activités exercées par la personne morale sur le territoire national au cours d'une année. Le volume à évaluer est celui produit au cours de l'année précédant celle où le bilan est établi ou mis à jour ou, à défaut de données disponibles, au cours de la pénultième année. Les émissions sont exprimées en équivalent de tonnes de dioxyde de carbone.

Le bilan doit être accompagné d'une synthèse des actions qui présente, pour chaque catégorie d'émissions (directes et indirectes), les actions que la personne morale envisage de mettre en œuvre au cours des 3 années suivant l'établissement du bilan. Cette synthèse indique le volume global des réductions d'émissions de gaz à effet de serre attendu.

Le bilan d'émissions de GES est public et mis à jour tous les 3 ans. Le premier bilan doit être établi avant le 31 décembre 2012.

Les gaz à effet de serre considérés sont ceux énumérés par l'arrêté du 24 août 2011 relatif aux gaz à effet de serre couverts par les bilans d'émissions de gaz à effet de serre, à savoir :

- le dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>),
- le méthane (CH<sub>4</sub>),
- le protoxyde d'azote (N<sub>2</sub>O),
- les hydrofluorocarbures (HFC),
- les hydrocarbures perfluorés (PFC),
- l'hexafluorure de soufre (SF<sub>6</sub>).

**1. Description de la personne morale**

Raison sociale : FAURECIA SIEGES D'AUTOMOBILE

Code NAF : **2932Z**

Code SIREN : 393 162 433 RCS Nanterre

Numéros SIRET associés à la personne morale :

| Site                 | Entité Légale                | SIRET             |
|----------------------|------------------------------|-------------------|
| Brières              | Faurecia Sièges d'Automobile | 393 162 433 00097 |
| Caligny              | Faurecia Sièges d'Automobile | 393 162 433 00303 |
| Cercy-La-Tour        | Faurecia Sièges d'Automobile | 393 162 433 00253 |
| Magny-Vernois        | Faurecia Sièges d'Automobile | 393 162 433 00139 |
| Nogent-Sur-Vernisson | Faurecia Sièges d'Automobile | 393 162 433 00246 |
| Villers-La-Montagne  | Faurecia Sièges d'Automobile | 393 162 433 00295 |

Liste des autres entités associées au bilan GES :

| Site                | Entité Légale                                      | SIREN                       |
|---------------------|--|-----------------------------|
| Flers En Escrebieux | Faurecia Seating Flers                             | 379 639 867 RCS Arras       |
| Rennes              | Etudes et Construction de Sièges pour l'Automobile | 875 751 091 RCS Rennes      |
| Montbeliard         | SIEDOUBS   | 428 213 292 RCS Montbéliard |
| Pulversheim         | SIELEST  | 428 214 423 RCS Colmar      |
| Sandouville         | SIEMAR   | 419 694 369 RCS Le Havre    |

Adresse : 23-27 rue des Champs Pierreux 92000 Nanterre France

Nombre de salariés : 4444 (sur la période du reporting 2017)

Description sommaire de l'activité : Fabrication de sièges pour l'industrie automobile (appui-tête, coiffe, matelassures, structures, mécanismes)

Mode de consolidation : contrôle opérationnel

Schéma des périmètres organisationnels de la PM retenu : Faurecia Sièges d'Automobile a choisi de retenir pour son bilan tous les établissements lui appartenant ainsi que les entités autonomes mais pour lesquelles un contrôle opérationnel est exercé (voir liste ci-dessus).

NB : l'entité administrative de Nanterre comporte quelques bureaux dont les émissions de GES sont négligeables comparées aux installations industrielles de l'entité. Par conséquent, Faurecia Sièges d'Automobile a choisi de ne pas les prendre en compte dans ce bilan

Description du périmètre organisationnel retenu : Sur ce périmètre, 4 postes d'émissions ont été retenus :

- Emissions directes des sources fixes de combustion
- Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique
- Emissions directes fugitives
- Emissions indirectes liées à la consommation d'énergie

Les postes d'émissions de GES suivants ne sont en revanche pas applicables aux activités de Faurecia Sièges d'Automobile :

- Emissions directes des procédés hors énergie
- Emissions issues de la biomasse
- Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, de chaleur et de froid

**2. Année de reporting de l'exercice et l'année de référence**

Année de reporting : 2017 (période de Novembre 2016 à Octobre 2017)

Année de reporting : 2014 (période de Novembre 2013 à Octobre 2014)

Année de référence : 2011 (période de Novembre 2010 à Octobre 2011)

Ce bilan est le troisième réalisé par Faurecia Sièges d'Automobile

### 3. Les émissions directes de GES, évaluées séparément par poste et pour chaque GES en tonnes et en équivalent CO2

Les postes des émissions directes de GES associées à Faurecia Sièges d'Automobile sont :

- les émissions provenant de la combustion de combustibles au sein de sources fixes ou mobiles appartenant à l'entreprise (gaz naturel et fioul domestique consommés par les chaudières et le process ; GPL des chariots élévateurs)
- les émissions de sources mobiles à moteur thermique (gazole/essence consommé par les véhicules de fonction)

Les émissions fugitives provenant de rejets non intentionnels de fluides frigorigènes (fuites de gaz liées aux opérations de remplissage, stockage, transport ou utilisation des climatiseurs et groupes froid).

| catégories d'émissions | Emissions GES (en Tonnes)                       |                |              |              |                     |               |              |                |              |              |                     |               |              |                | différence 2014-2017 (TCO2e) |              |              |                     |               |
|------------------------|---|----------------|--------------|--------------|---------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|---------------|--------------|----------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------------|---------------|
|                        | 2011  |                |              |              |                     |               |              | 2014           |              |              |                     |               |              |                |                              | 2017         |              |                     |               |
|                        | CO2 (Tonnes)                                    | CO2 b (Tonnes) | CH4 (Tonnes) | N2O (Tonnes) | Autre gaz: (Tonnes) | Total (TCO2e) | CO2 (Tonnes) | CO2 b (Tonnes) | CH4 (Tonnes) | N2O (Tonnes) | Autre gaz: (Tonnes) | Total (TCO2e) | CO2 (Tonnes) | CO2 b (Tonnes) |                              | CH4 (Tonnes) | N2O (Tonnes) | Autre gaz: (Tonnes) | Total (TCO2e) |
| Emissions directes     | Postes d'émissions                              |                |              |              |                     |               |              |                |              |              |                     |               |              |                |                              |              |              |                     |               |
|                        | Consommation de gaz naturel                     | 9 922,35       |              | 0,70         | 0,43                |               | 10 069,19    | 6 043,14       | 0,42         | 0,26         |                     | 6 132,57      | 7 043,80     |                | 0,49                         | 0,31         |              | 7 148,04            |               |
|                        | Consommation de GPL                             | 2 070,19       |              | 0,03         | 0,08                |               | 2 095,09     | 1 052,87       | 0,02         | 0,04         |                     | 1 065,54      | 2 222,28     |                | 0,03                         | 0,09         |              | 2 249,01            |               |
|                        | Consommation de fioul lourd                     | 0,00           |              | 0,00         | 0,00                |               | 0,00         | 0,00           | 0,00         | 0,00         |                     | 0,00          | 0,00         |                | 0,00                         | 0,00         |              | 0,00                |               |
|                        | Consommation de fioul BTS                       | 0,00           |              | 0,00         | 0,00                |               | 0,00         | 0,00           | 0,00         | 0,00         |                     | 0,00          | 0,00         |                | 0,00                         | 0,00         |              | 0,00                |               |
|                        | Consommation de fioul TBTS                      | 0,00           |              | 0,00         | 0,00                |               | 0,00         | 0,00           | 0,00         | 0,00         |                     | 0,00          | 41,53        |                | 0,00                         | 0,00         |              | 41,54               |               |
|                        | Consommation de fioul domestique                | 405,50         |              | 0,01         | 0,01                |               | 408,12       | 207,32         | 0,00         | 0,00         |                     | 208,66        | 208,59       |                | 0,00                         | 0,00         |              | 208,94              |               |
|                        | Emissions fugitives                             | 713,04         |              | 0,00         | 0,00                |               | 713,04       | 84,88          | 0,00         | 0,00         |                     | 84,88         | 171,88       |                | 0,00                         | 0,00         |              | 171,88              |               |
|                        | Emissions de sources mobiles à moteur thermique | 39,88          |              | 0,00         | 0,00                |               | 39,88        | 35,46          | 0,00         | 0,00         |                     | 35,46         | 29,89        |                | 0,00                         | 0,00         |              | 29,89               |               |
|                        | Sous total                                      | 13 150,96      |              | 0,74         | 0,62                |               | 13 325,32    | 7 423,67       | 0,44         | 0,30         |                     | 7 527,11      | 9 717,97     |                | 0,63                         | 0,40         |              | 9 850,61            |               |



**5. Les autres émissions indirectes de GES, quantifiées séparément par poste en tonnes équivalent CO2, si la personne morale a choisi de les évaluer**

Pour ce bilan d'émissions de GES, Faurecia Sièges d'Automobile n'a pas fait le choix d'évaluer les émissions associées à ce périmètre facultatif.

**En récapitulatif, le tableau ci-dessous rappelle l'ensemble des émissions de GES de Faurecia Sièges d'Automobile pour 2017 pour le périmètre réglementaire.**

| catégories d'émissions                           | Emissions GES (en Tonnes) |                |              |              |                     |                  |                 |                |              |              |                     | différence 2014-2017 (TCO2e) |                 |                |              |              |                     |                 |  |
|--|---------------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------------|-----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|-----------------|--|
|  | 2011                      |                |              |              |                     | 2014             |                 |                |              |              | 2017                |                              |                 |                |              |              |                     |                 |  |
|  | CO2 (Tonnes)              | CO2 b (Tonnes) | CH4 (Tonnes) | N2O (Tonnes) | Autre gaz: (Tonnes) | Total (TCO2e)    | CO2 (Tonnes)    | CO2 b (Tonnes) | CH4 (Tonnes) | N2O (Tonnes) | Autre gaz: (Tonnes) | Total (TCO2e)                | CO2 (Tonnes)    | CO2 b (Tonnes) | CH4 (Tonnes) | N2O (Tonnes) | Autre gaz: (Tonnes) | Total (TCO2e)   |  |
| <b>Postes d'émissions</b>                        |                           |                |              |              |                     |                  |                 |                |              |              |                     |                              |                 |                |              |              |                     |                 |  |
| Consommation de gaz naturel                      | 9 922,35                  |                | 0,70         | 0,43         |                     | 10 089,19        | 6 043,14        |                | 0,42         | 0,26         |                     | 6 132,57                     | 7 043,90        |                | 0,49         | 0,31         |                     | 7 148,04        |  |
| Consommation de GPL                              | 2 070,19                  |                | 0,03         | 0,08         |                     | 2 085,09         | 1 052,87        |                | 0,02         | 0,04         |                     | 1 085,54                     | 2 222,28        |                | 0,03         | 0,09         |                     | 2 249,01        |  |
| Consommation de fioul lourd                      | 0,00                      |                | 0,00         | 0,00         |                     | 0,00             | 0,00            |                | 0,00         | 0,00         |                     | 0,00                         | 0,00            |                | 0,00         | 0,00         |                     | 0,00            |  |
| Consommation de fioul BTS                        | 0,00                      |                | 0,00         | 0,00         |                     | 0,00             | 0,00            |                | 0,00         | 0,00         |                     | 0,00                         | 0,00            |                | 0,00         | 0,00         |                     | 0,00            |  |
| Consommation de fioul TBTS                       | 0,00                      |                | 0,00         | 0,00         |                     | 0,00             | 0,00            |                | 0,00         | 0,00         |                     | 0,00                         | 0,00            |                | 0,00         | 0,00         |                     | 0,00            |  |
| <b>Emissions directes</b>                        |                           |                |              |              |                     |                  |                 |                |              |              |                     |                              |                 |                |              |              |                     |                 |  |
| Consommation de fioul domestique                 | 405,50                    |                | 0,01         | 0,01         |                     | 408,12           | 207,32          |                | 0,00         | 0,00         |                     | 208,86                       | 208,69          |                | 0,00         | 0,00         |                     | 208,94          |  |
| Emissions fugitives                              | 719,04                    |                | 0,00         | 0,00         |                     | 719,04           | 84,88           |                | 0,00         | 0,00         |                     | 84,88                        | 171,88          |                | 0,00         | 0,00         |                     | 171,88          |  |
| Emissions de sources mobiles à moteur thermique  | 39,88                     |                | 0,00         | 0,00         |                     | 39,88            | 35,46           |                | 0,00         | 0,00         |                     | 35,46                        | 29,86           |                | 0,00         | 0,00         |                     | 29,86           |  |
| <b>Sous total</b>                                | <b>13 150,98</b>          |                | <b>0,74</b>  | <b>0,82</b>  |                     | <b>13 339,32</b> | <b>7 453,67</b> |                | <b>0,44</b>  | <b>0,30</b>  |                     | <b>7 527,11</b>              | <b>9 717,97</b> |                | <b>0,53</b>  | <b>0,40</b>  |                     | <b>9 850,81</b> |  |
| Consommation d'électricité                       | 7 118,41                  |                | 0,00         | 0,00         |                     | 7 118,41         | 5 625,01        |                | 0,00         | 0,00         |                     | 5 625,01                     | 5 499,92        |                | 0,00         | 0,00         |                     | 5 499,92        |  |
| Consommation de chaleur externe (vapeur achetée) | 0,00                      |                | 0,00         | 0,00         |                     | 0,00             | 421,54          |                | 0,00         | 0,00         |                     | 421,54                       | 556,88          |                | 0,00         | 0,00         |                     | 556,88          |  |
| <b>Sous total</b>                                | <b>7 118,41</b>           |                | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  |                     | <b>7 118,41</b>  | <b>8 046,55</b> |                | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  |                     | <b>8 046,55</b>              | <b>6 056,80</b> |                | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  |                     | <b>6 056,80</b> |  |
| <b>TOTAL</b>                                     |                           |                |              |              |                     | <b>20 443,73</b> |                 |                |              |              |                     | <b>##</b>                    |                 |                |              |              |                     | <b>##</b>       |  |

\* CO2 b: CO2 issu de la biomasse  
\* Catégorie d'émissions non concernée par l'obligation réglementaire

**6. De façon optionnelle, les émissions évitées quantifiées de manière séparée selon le format de tableau présenté ci-après, et les méthodes utilisées**

Pour ce bilan d'émissions de GES, Faurecia Sièges d'Automobile n'a pas fait le choix de quantifier les émissions associées à ce périmètre facultatif

## 7. Les éléments d'appréciation sur les incertitudes

Les incertitudes sont évaluées selon les recommandations de la méthode Bilan des émissions

GES et prennent en compte :

- l'incertitude sur le facteur d'émission tel que donné par la Base Carbone de l'ADEME ;
- l'incertitude sur les données d'activité telle qu'estimée par Faurecia Sièges d'Automobile ;

L'analyse d'incertitude conduit à une incertitude globale de 5% pour l'ensemble des émissions répertoriées à l'exception des émissions de sources mobiles à moteur thermique pour lesquelles l'incertitude est de 15%.

**8. Motivation pour l'exclusion des sources de GES et de poste d'émissions de GES lors de l'évaluation des émissions de GES**

Aucune source de GES appartenant aux catégories prises en compte dans le bilan n'a été exclue.

**9. Si différent des facteurs par défaut de la Base Carbone®, les facteurs d'émissions et les PRG utilisés**

L'ensemble des facteurs des émissions utilisés est issu du Guide des Facteurs de Emissions de la méthodologie Bilan Carbone éditée par l'ADEME, qui fait référence à date du bilan, en tant que Base Carbone.

Les émissions de N2O sont déterminées par l'application de la méthode de calcul de la circulaire du 15/04/2002. Les PRG utilisés pour le NO2 (298) et CH4 (25) sont issus du rapport du 2007 du GIEC (Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat)

Les PRG des fluides frigorigènes sont issus du 4ème rapport du GIEC, The Physical Science Basis, Chapitre 2.10, conformément aux prescriptions du guide méthodologique pour la réalisation des bilans de GES

Calculs des émissions **directes** de CO2 des installations de combustion

**Gaz naturel**

$$\text{CO2} = \text{GN} \times \text{FE}$$

avec : CO2 = émission de CO2 en TCO2

TCO2

$$\text{CO2} = \text{GN} \times 0,234$$

GN = quantité de gaz naturel

consommé en MWh pci

$$\text{FE} = 0,234 \text{ kgCO2e/KWh}$$

Nota : le facteur d'oxydation est compris dans FE

**GPL**

$$\text{CO2} = \text{GPL} / \text{D} \times \text{FE}$$

avec : CO2 = émission de CO2 en TCO2

$$\text{CO2} = \text{GPL} / (0,555 \times 10^{-3}) \times 1,84 \times 10^{-3}$$

GPL = quantité de GPL

consommé en T

$$\text{CO2} = \text{GPL} \times 3,315$$

D = densité du GPL = 0,555kg/l

$$\text{FE} = 1,84 \text{ kgCO2e/l}$$

Nota : le facteur d'oxydation est compris dans FE

**Fioul domestique**

$$\text{CO2} = \text{FOD} \times \text{FE}$$

avec : CO2 = émission de CO2 en TCO2

$$\text{CO2} = \text{GN} \times 3,2$$

FOD = qté de fioul domestique

consommé en m3

$$\text{FE} = 3,2 \text{ T/ m3}$$

Nota : le facteur d'oxydation est

compris dans FE

**Gazole/Essence (voiture particulière)**

$CO_2 = GAZ / Conso\ moy \times FE$   
TCO<sub>2</sub>

$CO_2 = (GAZ / 6) \times 100 \times FE \times 10^{-3}$

6,8L/100km (Gazole)

(Essence)

0,0179KgCO<sub>2</sub>e/KM (Gazole)

avec : CO<sub>2</sub> = émission de CO<sub>2</sub> en

GAZ = litre de gazole consommé  
Conso moyenne estimée :

Conso moyenne estimée : 8,1L/100km

FE = 0,0200KgCO<sub>2</sub>e/KM (Essence)

Calcul des émissions **indirectes** de CO<sub>2</sub> liées à la consommation d'électricité

**Electricité**

$CO_2 = E \times FE$

$CO_2 = E \times 60 \times 10^{-3}$   
en MWh

avec : CO<sub>2</sub> = émission de CO<sub>2</sub> en TCO<sub>2</sub>

E = quantité d'électricité consommée

FE = 60 gCO<sub>2</sub>e/KWh

10<sup>-3</sup> = conversion kWh / MWh

**10. A partir du deuxième bilan, l'explication de tout recalcul de l'année de référence**

Aucun recalcul réalisé pour le bilan 2011 au vu du bilan 2017

**11. Adresse du site Internet où est mis à disposition le bilan d'émissions de GES**

Ce bilan est disponible sur le site internet de FAURECIA à l'adresse suivante :  
[www.faurecia.com](http://www.faurecia.com)

Personne responsable du suivi : Stéphane POLI  
Fonction : Directeur HSE pour l'activité Sièges d'Automobiles du Groupe  
Faurecia  
Adresse : 23-27, avenue des Champs Pierreux 92000 Nanterre France

## 12. Optionnel

Données complémentaires dans le cadre de la mission d'évaluation du Pôle de la coordination nationale : aucun bilan d'émissions de GES n'avait été réalisé auparavant

**Conclusion. Plan de réduction des émissions GES.**

Faurecia Sièges d'Automobile avait poursuivi en 2017 ses objectifs en matière de réduction des émissions GES associées à ses activités de :

- développer de nouveaux indicateurs de suivi en termes de consommation énergétique
- définir des objectifs de réduction
- vérifier au moyen des nouveaux indicateurs que ces objectifs de réduction soient atteints

Nous avons subi une augmentation significative de notre activité, ce qui explique la hausse de nos consommations d'énergies et de fluides.

Toutefois, tous les sites ont mis en œuvre des actions visant à réduire la consommation d'énergie.

Vous en trouverez une synthèse détaillée ci-après.

L'ensemble des sites ont réalisé des audits énergétiques. Les résultats devraient permettre de fixer des objectifs en identifiant des pistes de progrès. Les objectifs fixés sont donc reconduits.

## **Synthèse détaillée des actions qui ont été réalisées entre 2014 et 2017**

### **Caligny .**

Changement de tous les éclairages de l'atelier en LED avec détecteur de présence et de luminosité

2019 : changement des compresseurs d'air prévu (nouvelle technologie avec meilleur rendement)

### **Sandouville**

Aucunes actions engagées sur cette période. Renault est le propriétaire du bâtiment.

### **Pulversheim**

Rajout éclairage LED secteur production Sielest 1 (222 tubes) & bureau (50 Dalles) & Auvent Sielest 2 (24 tubes) => Entre déc 2016 & nov 2017

Remplacement d'un compresseur d'air à débit variable (Sept 2018)

### **Montbéliard**

2017-> éclairage LED couloir(38 PAVES LUMINEUX 600X600))

2017-> étanchéité quais)

2016->étanchéité Faux Camion

Montant total investi : 18 146,65 €

Actions 2019 : passage en éclairage LED de l'atelier ainsi que le magasin POE

### **Cercy**

2017-2018 : remplacement des éclairages fluo par des tubes LED : environ 200 à ce jour

### **Magny-Vernois**

Mise en place de LED à la place de néons (bâtiment log et lors des réfections des bureaux)

### **Villers La Montagne**

Sur le parking : remplacement des lampes par des projecteurs LED

Dans le réfectoire, remplacement des néons par des LED.

Remplacement de 2 presses hydrauliques par des presses électriques (au global économie d'énergie)

### **Brières**

Eclairage : mise en place de LED dans les circulations de tous les bâtiments ainsi que tous les parkings (n°1, n° 3, et parking interne)  
Véhicules : Pose de bornes électriques 10 places  
Espaces verts : plantation d'arbres  
Etanchéité des bâtiments : reprise complète des toitures du bâtiment IETT et du Restaurant d'entreprise avec changement des exutoires/verrières  
Restaurant d'entreprise : changement des fenêtres salles club  
Audit interne thermographique de la qualité thermique des bâtiments du TecCenter : positif

### **Rennes** (site ECSA anciennement localisé à Crevin)

-changement éclairage process en LED (Mai 2018)  
-remplacement voiture diesel du permanent Qualité par voiture électrique (Goupil +) => Juil 2018

### **Flers En Escrebieux**

- poursuite du remplacement des éclairages par des LED (pavé ou équivalent tube) lorsqu'ils tombent en panne  
Eclairage LED  
Atelier + extérieurs : 20 Projecteurs cylindriques + 70 tubes remplacés (intégrant nouveau local maintenance) plus 20 prévus avant fin d'année  
Bureaux : 122 pavés LED en remplacement de tubes  
- diminution du parc engins chariots et trains (baisse de conso électrique)

### **Nogent Sur Vernisson**

Remplacement fluo classiques par éclairage led bat UAP2  
Remplacement 2 chariots élévateurs gaz par des chariots électriques  
Remplacement portes ateliers et fenêtres  
Isolation toiture de 2 bâtiments  
Remplacement éclairage extérieur par des pavés au led  
Remplacement chauffage nouvelle génération  
Remplacement réglette éclairage année 70 par nouvelle génération d'un bâtiment  
Prochainement passage au LED pour l'atelier emboutissage