

VILLEURBANNE (FRANCE)

10 avril 2024

MATERI'ACT présente des intérieurs de véhicule durables à base de plastiques côtiers

MATERI'ACT, la filiale de FORVIA dédiée aux matériaux durables, présente un concept car intégrant des tableaux de bord et des panneaux de porte fabriqués avec des plastiques côtiers. Ce prototype inédit a été dévoilé lors du *FORVIA Sustainability Day* qui s'est tenu fin mars à Paris.

Le projet a été imaginé dans le cadre d'un partenariat de mécénat entre la Fondation FORVIA et Plastic Odyssey, une organisation non gouvernementale (ONG) spécialisée dans la lutte contre la pollution plastique, visant à soutenir des collectivités locales dans la collecte, le nettoyage, le traitement et le recyclage des plastiques côtiers.

En janvier, MATERI'ACT avait déjà présenté en exclusivité un panneau de porte de voiture où les matériaux vierges, habituellement noirs, avaient été remplacés par un composé expérimental bleu intense produit à partir de plastiques collectés par Plastic Odyssey et de coquilles d'huîtres. Pour le *Sustainability Day* de FORVIA en mars 2024, MATERI'ACT est allé plus loin dans la démonstration de ses capacités techniques et de conception durables en présentant un intérieur de véhicule complet avec quatre panneaux de porte et un tableau de bord fabriqués à partir de plastiques côtiers. La combinaison de plastiques côtiers et de biomasse permet une réduction de CO₂ de 20%, ouvrant ainsi la voie vers l'objectif de MATERI'ACT de réduire les émissions de CO₂ de ses produits de jusqu'à 85%. A travers cette phase expérimentation des capacités de MATERI'ACT à produire des matériaux durables capitalisant sur les produits recyclés, il est envisageable de reproduire cette performance sur véhicules en séries limitées.

« *Cet intérieur de voiture durable, intégrant des plastiques issus des côtes, illustre les capacités de MATERI'ACT à valoriser des sources de déchets plus complexes mais aussi plus significatives. Il témoigne également de notre engagement à fournir des produits durables et utiles aux constructeurs automobiles et aux utilisateurs finaux, » a déclaré Rémi Daudin, Président de MATERI'ACT.*

Eco-conception dans le respect de nos valeurs

PRESSE NATIONALE

FORVIA
Christophe MALBRANQUE
Directeur Influence
+33 (0) 6 21 96 23 53
christophe.malbranche@forvia.com

FORVIA
Iria MONTOUTO
Attachée de Presse
+33 (0) 6 21 96 23 53
iria.montouto@forvia.com

PRESSE RÉGIONALE

MATERI'ACT
Audrey MABRU
Responsable Communication
+33 (0) 6 22 87 88 32
audrey.mabru@forvia.com

MATERI'ACT
Marie ANJJAR
Communications Specialist
+33 (0) 6 26 86 42 48
marie.anjjar@forvia.com

Jusqu'à 20% de plastiques côtiers recyclés ont été intégrés dans un matériau composite de la gamme NAFILean Vision (Natural Fillers for Lean and Visible Design). La partie biosourcée est, dans ce cas particulier, composée de coquilles d'huîtres. La combinaison de plastiques recyclés à faible teneur en carbone et les produits biosourcés renouvelables permet de maximiser la décarbonation des produits à base de plastique. La nécessité d'un post-traitement avec des peintures ou des revêtements est également minimisée, contribuant ainsi à l'amélioration de l'empreinte CO₂, la recyclabilité et la réduction des coûts.

Les plastiques issus des côtes constituent donc une source potentielle de matières premières recyclées, en complément d'autres sources telles que les plastiques post-consommation recyclés, les véhicules hors d'usage (VHU) et les plastiques post-industriels recyclés (PIR).

Cela permet également d'obtenir une gamme de matériaux durables visibles aux possibilités de conception infinies, capables de refléter la nature et l'origine des matières premières dans une grande variété de couleurs, de grains et de textures perçues de haute qualité.

Cette nouvelle réalisation souligne la capacité de MATERI'ACT et de FORVIA à intégrer des plastiques recyclés d'origines diverses dans les intérieurs des véhicules sans compromettre ni les normes rigoureuses définies par les constructeurs automobiles en termes de performance et de sécurité, ni la qualité perçue attendue par les consommateurs.

Pour en savoir plus sur l'intégration de plastiques côtiers dans la gamme NAFILean Vision :



[A PROPOS DE MATERI'ACT](#)

MATERI'ACT est une société du groupe FORVIA, 7^e leader technologique mondial de l'industrie automobile. MATERI'ACT développe, industrialise et commercialise des matériaux de pointe uniques à faible empreinte CO₂. Dotée d'une solide expertise dans la formulation et la transformation de matériaux recyclés et biosourcés, MATERI'ACT développe des polymères et des revêtements recyclés et biosourcés, ainsi que des fibres de carbone à faible émission de CO₂ principalement pour l'industrie automobile. C'est ainsi que MATERI'ACT agit. www.materiact.com

[A PROPOS DE FORVIA](#)

7^e fournisseur mondial de technologie automobile, FORVIA regroupe les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et de HELLA. Avec plus de 260 sites industriels, 78 centres de R&D et plus de 150 000 collaborateurs, dont plus de 15 000 ingénieurs en R&D dans plus de 40 pays, FORVIA propose une approche unique et globale des défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités et d'un solide portefeuille de propriété intellectuelle de plus de 13 000 brevets, FORVIA a pour objectif de devenir le partenaire privilégié d'innovation et d'intégration des constructeurs automobiles du monde entier. En 2023, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 27,25 milliards d'euros. FORVIA SE est cotée sur le marché Euronext Paris sous le code mnémorique FRVIA et fait partie des indices CAC Next 20 et CAC SBT 1,5°. FORVIA est un acteur du changement qui s'engage à accompagner la transformation de la mobilité. www.forvia.com