

NANTERRE (FRANCE)  
26 SEPTEMBRE 2023

## PREMIÈRE MONDIALE : FORVIA DÉVOILE UNE STRUCTURE DE SIÈGE EN ACIER DECARBONÉ GRÂCE AU PARTENARIAT AVEC SSAB

FORVIA, septième fournisseur mondial de technologie automobile, dévoile en première mondiale une structure de siège en acier décarboné, produite sans combustibles fossiles et avec une très faible empreinte de CO<sub>2</sub>, réduite de près de 90% par rapport à une structure de siège en acier traditionnel. Cette réalisation, fruit d'une collaboration avec le fabricant d'acier nordique SSAB, marque une étape majeure dans l'innovation durable.

### Des sièges automobiles plus verts, dès 2026

Dans le cadre du partenariat initié en 2021, FORVIA et SSAB concrétisent leur vision commune d'une industrie durable à travers la production d'une structure de siège avant inédite. Avec ce prototype, FORVIA devient le pionnier de l'utilisation d'acier vert européen pour ses sièges, dont l'intégration en série est prévue en 2026.

### Maîtriser l'empreinte carbone tout au long de la chaîne d'approvisionnement

Ce développement représente une étape importante dans la mise en œuvre de l'objectif de FORVIA de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> dans sa chaîne d'approvisionnement (scope 3) de 45% en 2030, pour atteindre le zéro-émission nette de CO<sub>2</sub> tous scopes confondus d'ici 2045.

Frank Huber, vice-président exécutif Seating chez FORVIA : *« L'acier est la colonne vertébrale de nos produits et contribue donc à réduire notre empreinte carbone de façon significative. Cette première utilisation au monde d'acier exempt de combustibles fossiles dans la fabrication d'une structure de siège avant, élément clef du véhicule, montre qu'il est à présent possible de développer de nouveaux équipements automobiles compatibles avec les défis environnementaux actuels, pour réduire notre impact sur le climat, ainsi que celui de nos clients. Ce nouveau développement ouvre ainsi la voie à un système de transport et d'infrastructure plus durable ».*

*« Le partenariat entre SSAB et FORVIA atteint un niveau supérieur, puisque nous pouvons maintenant présenter les résultats sous la forme d'un produit réel fabriqué avec de l'acier sans fossile »,* ajoute Thomas Hörnfeldt, responsable des activités durables chez SSAB. *« Chez SSAB, nous voulons aider nos partenaires à réduire leur empreinte carbone tout en poursuivant notre propre chemin vers l'élimination des énergies fossiles vers 2030. »*

**Forgé à partir de minerai de fer, sans combustibles fossiles**

Conçue par les experts du centre de R&D de FORVIA à Hanovre, la structure est constituée de pièces de 1,5 mm d'épaisseur pour un total de 10 kg d'acier. L'acier a été produit à l'usine pilote HYBRIT de SSAB à Luleå, Suède, où le minerai de fer est réduit à l'aide d'hydrogène et d'électricité non-fossile à la place du charbon à coke et autres combustibles fossiles traditionnellement utilisés pour fabriquer de l'acier.

En ligne avec la trajectoire net zéro de FORVIA, jusqu'à 45% de l'acier utilisé par le Groupe sera décarboné à horizon 2030.

## PRESSE

**Christophe MALBRANQUE**

Directeur Relations Médias  
+33 (0) 6 21 69 23 53

[christophe.malbranque@forvia.com](mailto:christophe.malbranque@forvia.com)

**Iria MONTOUTO**

Attachée de Presse Groupe  
+33 (0) 6 01 03 19 89

[iria.montouto@forvia.com](mailto:iria.montouto@forvia.com)

## ANALYSTES / INVESTISSEURS

**Marc MAILLET**

Directeur Relations Investisseurs  
+33 (0) 1 72 36 75 70

[marc.maillet@forvia.com](mailto:marc.maillet@forvia.com)

**Sébastien LEROY**

Directeur Adjoint Relations Investisseurs  
+33 (0) 6 26 89 33 69

[sebastien.leroy@forvia.com](mailto:sebastien.leroy@forvia.com)

[A propos du Groupe FORVIA, dont la mission est : "We pioneer technology for mobility experiences that matter to people."](#)

7<sup>e</sup> fournisseur mondial de technologie automobile, FORVIA regroupe les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et de HELLA. Avec plus de 290 sites industriels, 76 centres de R&D et 157 000 collaborateurs, dont plus de 15 000 ingénieurs en R&D dans plus de 40 pays, FORVIA propose une approche unique et globale des défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités et d'un solide portefeuille de propriété intellectuelle de plus de 14 000 brevets, FORVIA a pour objectif de devenir le partenaire privilégié d'innovation et d'intégration des constructeurs automobiles du monde entier. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 25,5 milliards d'euros. FORVIA SE est cotée sur le marché Euronext Paris sous le code mnémotechnique FRVIA et fait partie des indices CAC Next 20 et CAC SBT 1,5°. FORVIA est un acteur du changement qui s'engage à accompagner la transformation de la mobilité. [www.forvia.com](http://www.forvia.com)